

## BREVE GLOSSARIO SU LOGISTICA E TRASPORTO MERCI

<b><i>Autoarticolato</i></b>	Veicolo formato da motrice e semirimorchio.
<b><i>Autoparco</i></b>	Infrastruttura per il traffico stradale, in grado di offrire servizi agli autotrasportatori.
<b><i>Autoporto</i></b>	Infrastruttura per il traffico stradale, comprendente spazi per il magazzinaggio, la movimentazione delle merci e i servizi per gli operatori.
<b><i>Autostrada viaggiante</i></b>	Trasporto di autocarri completi su carro ferroviario a pianale ribassato. Trasporto accompagnato.
<b><i>Autotrasporto</i></b>	Insieme delle imprese che effettuano servizi di trasporto stradale di cose, generalmente a carico completo.
<b><i>B2B</i></b>	<i>Business To Business.</i>
<b><i>B2C</i></b>	<i>Business To Consumer.</i>
<b><i>Binari di servizio</i></b>	Binari di servizio di un terminal intermodale sono quelli di presa, consegna e sosta a disposizione esclusiva. Fascio di appoggio.
<b><i>Binari operativi</i></b>	In un terminal intermodale si considerano binari operativi solo quelli operabili sotto gru.
<b><i>Cabotaggio</i></b>	Trasporto marittimo all'interno dei confini nazionali o comunque entro determinati limiti. Nei trasporti terrestri viene usato per indicare il trasporto effettuato in uno stato ospitante senza disporvi di una sede o di un altro stabilimento.
<b><i>Carico completo</i></b>	Trasporto in cui la saturazione del mezzo viene assicurata tramite una sola presa/consegna.
<b><i>Cassa mobile</i></b>	Cassa non rinforzata e non sovrapponibile. Tipica del trasporto combinato strada/rotaia. La lunghezza varia da 7,150 a 13,600 m, mentre larghezza e altezza sono fisse e rispettivamente pari a 2,500 e 2,670 m.
<b><i>Ce.Di.</i></b>	Centro distributivo per la grande distribuzione organizzata. Magazzino utilizzato per approvvigionare i singoli punti vendita.
<b><i>Collettame</i></b>	Trasporto in cui vi è un ampio frazionamento delle operazioni di presa/consegna.
<b><i>Container</i></b>	Cassa rinforzata, sovrapponibile. Tipica del trasporto navale. La lunghezza può essere di 20 o di 40 piedi (esistono container terrestri anche da 30 piedi); la larghezza massima è 2,5 m; l'altezza è 9,6 piedi.
<b><i>Corriere</i></b>	Operatore che effettua trasporto merci di collettame su percorsi fissi in ambito regionale o nazionale.

<b><i>Courier o corriere espresso</i></b>	Corriere che effettua un servizio rapido di presa/consegna <i>door to door</i> .
<b><i>Distripark</i></b>	Piattaforma logistica in grado di fungere da elemento di interscambio fra diverse modalità di trasporto e da anello di congiunzione fra industria e servizi (con strutture di stoccaggio e di distribuzione merci).
<b><i>Gabarit</i></b>	Limite di ingombro per un vagone rispetto a ponti e gallerie di una linea ferroviaria.
<b><i>GDO</i></b>	Grande Distribuzione Organizzata
<b><i>Groupage</i></b>	Trasporto in cui la saturazione del mezzo avviene attraverso un numero di circa 3-4 prese/consegne.
<b><i>Gru a portale (o a ponte)</i></b>	Gru che consente di muovere il carico secondo le tre dimensioni muovendosi su sede propria o su rotaia (nella maggior parte dei casi) o su gomma.
<b><i>Hub</i></b>	Punto centrale di arrivo/partenza/raccolta per la distribuzione in una determinata area geografica. In genere di carattere internazionale.
<b><i>Hub &amp; spoke</i></b>	Letteralmente "mozzo e raggi": sistema che fa riferimento ad un punto centrale attorno al quale gravita una serie di punti-satellite.
<b><i>Huckepack</i></b>	Servizio ferroviario che consente di caricare il rimorchio ed eventualmente la motrice su appositi vagoni a pianale ribassato.
<b><i>Intermodalità</i></b>	Tecnica moderna di trasporto merci, dove la cassa mobile o il container non vengono aperti ma semplicemente "passati" da una modalità all'altra (dal ferro alla gomma e viceversa).
<b><i>Interporto</i></b>	Terminal intermodale a cui sono affiancati magazzini per funzioni di logistica, nonché servizi tecnici e amministrativi associati al trasporto combinato, oltre a sedi per le imprese operanti con il trasporto combinato.
<b><i>Just in time</i></b>	Metodo di produzione per cui i componenti sono prodotti e consegnati seguendo i bisogni immediati di assemblaggio. Implica la massima riduzione delle scorte di magazzino.
<b><i>Logistica</i></b>	Insieme delle attività aziendali di natura fisica, gestionale e organizzativa che governano i flussi di beni e di informazioni, dalla fase di acquisizione delle materie prime e dei prodotti industriali fino alla consegna dei prodotti finiti ai clienti.

<b><i>Logistica di approvvigionamento</i></b>	Gestione dei flussi di materie prime.
<b><i>Logistica distributiva</i></b>	Gestione dei flussi di prodotti finiti.
<b><i>Logistica industriale</i></b>	Gestione dei flussi di semilavorati.
<b><i>Logistica inversa o reverse logistics</i></b>	Gestione dei flussi degli imballi e dei materiali di scarto o di recupero.
<b><i>Lo-Lo</i></b>	Imbarco e sbarco di unità di trasporto intermodale tramite movimentazione verticale con un sistema di sollevamento ( <i>Lift on, lift off</i> ).
<b><i>Magazzino</i></b>	Locale adibito a deposito merci e materiali vari.
<b><i>MTO</i></b>	Operatore del trasporto multimodale ( <i>Multimodal Transport Operator</i> ).
<b><i>Outsourcing</i></b>	Terziarizzazione.
<b><i>Pallet</i></b>	Piattaforma, in genere in legno, su cui vengono impilati i colli per facilitare le operazioni di carico, scarico, e magazzinaggio.
<b><i>Piattaforma logistica</i></b>	Struttura destinata al soddisfacimento delle necessità delle aziende che offrono servizi logistici e delle aziende produttrici/distributrici di beni che realizzano in proprio tali servizi.
<b><i>Ribalta</i></b>	Magazzino con molte porte e poco spazio di stoccaggio, tipico dell'attività dei corrieri e degli <i>express courier</i> .
<b><i>Ro-Ro</i></b>	Imbarco e sbarco di veicoli stradali su una nave o su un treno tramite movimentazione orizzontale ( <i>Roll on, roll off</i> ). Implica il carico/scarico sequenziale dei veicoli.
<b><i>Semirimorchio</i></b>	Rimorchio senza assale anteriore, caricabile su carro ferroviario tramite gru. I semirimorchi devono rispettare oltre agli standard costruttivi per il combinato, anche le norme dei Codici della Strada nazionali.
<b><i>Spedizioniere</i></b>	Operatore che organizza il trasporto merci in genere su relazioni internazionali.
<b><i>Terminal intermodale</i></b>	Impianto costituito da binari e piazzali e attrezzati con gru per il trasbordo delle unità di carico (container e casse mobili) da una modalità all'altra (da camion a treno e viceversa).

<b><i>Terminale gateway</i></b>	Terminale intermedio. La tecnica <i>gateway</i> consiste nello spezzare in più tratte una relazione di traffico tramite i terminali <i>gateway</i> per consentire l'utilizzo di treni <i>shuttle</i> (vedi) a carico casuale (senza dover dunque formare treni per gruppi di carri a medesima destinazione).
<b><i>Terminalizzazione</i></b>	Tratta iniziale o finale del trasporto combinato.
<b><i>TEU</i></b>	Unità di misura, corrispondente ad un container da 20 piedi ( <i>Twenty-feet European Unit</i> ).
<b><i>TIR</i></b>	Trasporti internazionali su strada ( <i>Transports Internationaux Routiers</i> ).
<b><i>Tracking and tracing</i></b>	Monitoraggio delle merci. Il primo termine tende ad identificarle in transito, mentre il secondo riguarda il momento dell'arrivo a destinazione.
<b><i>Transit point</i></b>	Magazzino intermedio tra un magazzino centrale ed i punti di distribuzione finale.
<b><i>Trasporto accompagnato</i></b>	Trasporto di autocarri (con conducente) su ferrovia o nave.
<b><i>Trasporto combinato</i></b>	Secondo la definizione CEMT <sup>1</sup> : trasporto intermodale in cui la maggior parte del tragitto europeo si effettua per ferrovia, vie navigabili o mare, mentre i percorsi iniziali e terminali, i più corti possibili, sono effettuati su strada.
<b><i>Trasporto intermodale</i></b>	Secondo la definizione CEMT: trasferimento di una merce effettuato mediante più modi di trasporto ma una sola unità di carico, senza rottura del carico stesso: l'unità di carico può essere un veicolo stradale oppure una unità di trasporto intermodale.
<b><i>Trasporto non accompagnato</i></b>	Trasporto in uno stesso contenitore, senza rottura di carico.
<b><i>Treno shuttle</i></b>	Treno rapido "punto a punto", utilizzato nei terminali <i>gateway</i> . Navetta.
<b><i>UTI</i></b>	Unità di Trasporto Intermodale. Cassa mobile (anche come unità di misura).

Per ulteriori informazioni: